

Adaptateurs : les vieux au rancart – place aux jeunes!

La photo à droite montre une fissure sur l'écrou tournant du raccord JIC d'une conduite d'air comprimé. Notons que ces fissures ne sont pas causées par un vice de fabrication, mais plutôt par des maladresses durant la pose du raccord. Par exemple, un serrage excessif du raccord après la détection d'une fuite, dans l'espoir de créer un joint parfaitement étanche. Qu'est-ce qui n'a pas fonctionné? Pour y répondre, nous devons d'abord connaître la fonction prévue des raccords.

L'ABC des raccords

Les raccords de tracteur d'une conduite d'air se composent en général de trois ou quatre pièces. Les trois composants les plus importants sont l'adaptateur, avec un écrou tournant au milieu et une pièce de liaison à bord en biseau vissée sur le cône interne du raccord permanent de la conduite d'air.

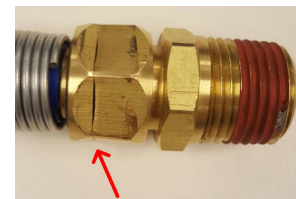
L'adaptateur amovible se visse d'un côté dans la valve de protection du tracteur; à l'autre bout, ses chanfreins spéciaux sont destinés à s'adapter exactement au cône du raccord permanent de la conduite d'air. L'écrou tournant central crée un joint hermétique en serrant étroitement l'adaptateur sur le cône.

Le serrage de l'écrou accouple les chanfreins de l'adaptateur au cône interne et assure un joint parfait métal sur métal à caractère unique.

Les vieux au rancart – place aux jeunes!

Un montage à la va-vite peut occasionner un raccord mal logé causant des fuites d'air. Ainsi, utiliser le vieil adaptateur qui était vissé à la conduite usée ne doit jamais être une pratique courante de remplacement des conduites d'air.

Regardons à nouveau la photo ci-dessus : l'enduit d'étanchéité de l'adaptateur semble intact, ce qui suppose un adaptateur neuf et inutilisé. Cela indique que l'on a raccordé la conduite d'air neuve avec le vieil adaptateur, au lieu du neuf fourni. Lors de l'accouplement, les chanfreins déjà écrasés du vieil adaptateur ne se sont pas adaptés exactement au nouveau bord conique à biseau. Conséquences : d'abord une fuite d'air, puis un serrage excessif pour y remédier et, pour finir, un adaptateur fissuré.



Écrou tournant fissuré



Avec adaptateur vissé



Avec adaptateur dévissé



Bords en biseau

CONSEILS

Vous avez des questions d'ordre technique?
 Obtenez les derniers conseils d'un ingénieur Phillips qualifié!
 Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

- Le raccordement au tracteur d'une conduite d'air neuve avec un vieil adaptateur peut causer une mauvaise connexion. L'utilisation de l'adaptateur fourni avec la conduite est donc recommandée.
- Pour bien loger l'adaptateur pendant le serrage, bouger la conduite légèrement de bas en haut et d'un côté à l'autre. Après la pose, vaporiser un peu d'eau savonneuse sur la connexion pour y vérifier l'étanchéité. S'il y a des bulles, desserrer l'écrou tournant, puis le resserrer.

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT relatives à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS
 à www.phillipsqwiktechtips.com
 pour être ajouté à notre liste d'envoi
 et pour consulter les numéros
 antérieurs.