

Adiós al antiguo y bienvenido el nuevo racor adaptador

La imagen de la derecha muestra una grieta en la tuerca giratoria de un racor de tubería de aire estilo JIC. Sin embargo, estas grietas no se deben a un defecto en la construcción del fabricante, sino a errores cometidos durante el proceso de instalación. Estas grietas pueden ser el resultado de apretar demasiado al tratar de obtener un sello completo cuando se detecta una fuga de aire. Entonces, ¿qué salió mal? Para entender eso, debemos entender cómo están diseñados para funcionar estos racores.

Nociones básicas sobre racores

Los racores del lado del tractor en una tubería de aire generalmente constan de tres a cuatro piezas que forman el racor completo. Los tres componentes más importantes son el racor adaptador, la tuerca giratoria en el medio y una pieza fijada permanentemente en la tubería de aire con un borde biselado en forma de cono.

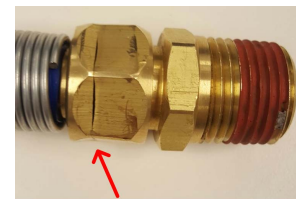
El adaptador es extraíble, y tiene un lado que se enrosca en la válvula de protección del tractor. El otro lado del adaptador está biselado alrededor del borde y está diseñado para acoplarse perfectamente con el borde biselado invertido del cono en la pieza instalada permanentemente en la tubería de aire. El racor giratorio entre estas dos piezas aprieta el adaptador y el cono para crear un sello hermético.

Cuando se aprieta la tuerca giratoria, las dos superficies biseladas en el adaptador y el cono interno se acoplan para obtener un sello perfecto y único de metal con metal.

Adiós a lo antiguo y bienvenido lo nuevo

Una instalación apresurada o mal hecha puede ocasionar un ajuste incorrecto, lo que provoca fugas de aire. Al reemplazar las tuberías de aire, nunca debería ser una práctica frecuente instalar la nueva tubería de aire con el adaptador antiguo de la tubería de aire anterior que aún puede estar instalado en el tractor.

Revisando la primera imagen de arriba, parece que el adaptador es nuevo y no ha sido usado, ya que el sellador de rosca parece intacto. Este es un indicador de que la nueva tubería de aire se instaló utilizando el adaptador antiguo de la tubería de aire anterior. Cuando se acoplaron el nuevo y el antiguo, el borde biselado previamente aplastado del adaptador antiguo no encajó perfectamente con el nuevo borde biselado del conector cónico. Esto provocó una fuga de aire, lo que llevó a que se apretara demasiado y esto, a su vez, ocasionó que se agrietara el racor.



Tuerca giratoria agrietada



Con racor adaptador unido



Con racor adaptador separado



Bordes biselados

¿Tiene alguna pregunta técnica?

CONSEJOS PRÁCTICOS

Obtenga los consejos más recientes de un ingeniero calificado de Phillips!
Llame al: 888-959-0995 O envíe un correo electrónico a: techtips@phillipsind.com

- Si utiliza un racor adaptador antiguo durante la instalación de la tubería de aire en el tractor, es posible que la conexión no se asiente correctamente. Se recomienda utilizar el racor adaptador incluido con la nueva tubería de aire.
- Para una colocación adecuada, mueva la tubería de aire ligeramente hacia arriba y hacia abajo y de lado a lado cuando apriete. Después de la instalación, rocíe un poco de agua y jabón en la conexión para verificar si hay fugas. Si se forman burbujas, afloje el racor giratorio y vuelva a apretarlo.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO relacionada con este artículo está disponible [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA
en www.phillipsqwiktechtips.com
Para ser incluido en nuestra lista de correo y acceder a las ediciones anteriores.