

## Vos conduites d'air doivent être.... en bonnes mains

Les poignées (montées ou fabriquées en usine) sont facultatives : certaines conduites d'air en comportent, alors que d'autres n'en ont pas. En pareil cas, opter pour un jeu de poignées est un placement judicieux.

Les poignées assurent en effet une prise et une force d'appui supérieures lors du couplage et du découplage des têtes d'accouplement. Elles sont aussi très utiles en hiver. Si le froid gèle les têtes, les conduites d'air peuvent subir des dommages. Le chauffeur risque de pousser ou de tirer avec trop de force une conduite sans poignée pendant le couplage/le découplage des têtes d'accouplement : la conduite pourrait subir un pincement, une abrasion, un frottement ou, globalement, un endommagement. Les conduites d'air en nylon, particulièrement susceptibles au pincement, devront alors être remplacées.

### Types de poignées

Il y a plusieurs types de poignées dans le commerce, depuis les poignées en métal massif, comme l'aluminium, jusqu'à celles plus souples en caoutchouc. Certains jeux ont la même couleur, d'autres sont à code couleur pour mieux distinguer la conduite de service de celle d'urgence.

**Poignées « rallonges » en métal massif** – Achetée séparément, on intercale cette poignée entre la tête d'accouplement et le raccord de conduite, en vue de prolonger la prise. Certaines conduites en nylon ont déjà à leur extrémité une poignée en métal/laiton. Ces types de poignées favorisent un matériel raide, excellent pour ceux qui préfèrent une poignée plus rigide, surtout par temps froid.



**Poignées en caoutchouc** – Les poignées en matériau souple, posées en usine ou achetées séparément, enveloppent toujours la conduite, juste en dessous du raccord d'air; certains modèles conviennent aussi bien aux conduites d'air en nylon que celles en caoutchouc. Néanmoins, ces poignées en caoutchouc étant souples, elles sont plus efficaces en virages serrés sur des conduites d'air en caoutchouc. Les poignées en caoutchouc favorisent également une résistance à l'effet « d'arche », réduisant ainsi grandement la possibilité d'un pli de la conduite.



### Conseils de mise en place

- Veiller à marier les couleurs lorsque les poignées sont chromocodées : bleue à bleue (service) et rouge à rouge (urgence).
- Pour avoir une meilleure prise et une force d'appui supérieure, on peut faire glisser une poignée non fixe en caoutchouc sur le raccord de la conduite d'air, aussi près que possible de la tête; on évitera en outre une descente de la poignée sur la conduite.
- Avant de poser une poignée en métal entre la conduite d'air et la tête d'accouplement, veiller à appliquer un enduit d'étanchéité pour filets sur le raccord d'air et sur l'extrémité de la poignée insérée dans la tête. On préviendra ainsi les fuites d'air.
- Une poignée en métal augmentera la longueur utile hors-tout de la conduite d'air. Vérifier que cet allongement de la conduite ne posera pas des problèmes, comme une traînée ou un frottement de celle-ci sur la plateforme.
- Utiliser une poignée au maximum; ne jamais en mettre deux sur la conduite, car la trop grande force d'appui exercée entraînera des dommages ou un dételage possible.
- Ne jamais utiliser un tuyau en fer noir ou en acier galvanisé comme raccord ou comme poignée; le circuit d'air sera alors exposé à la corrosion et aux impuretés.

## ASTUCES

- Les poignées assurent une prise et une force d'appui supérieures lors du couplage et du découplage des têtes d'accouplement, en particulier durant l'hiver, propice au gel et au blocage des têtes.
- Les poignées sont montées en usine sur les conduites, ou achetées séparément. Elles sont offertes en métal massif (intercalées entre la conduite d'air et la tête d'accouplement) ou en caoutchouc souple, autour de la conduite.

Vous avez des questions d'ordre technique?

Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!  
Téléphone : 888-959-0995 OU courriel : [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com) pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros précédents.