

Câbles du hayon : le bon calibre (2 ou 4?)

Un hayon en panne peut vous mettre en fâcheuse posture, et même retarder une livraison chez votre client. Les causes d'une panne de hayon sont multiples. Toutefois, le calibre des fils qui alimentent le système est l'un des facteurs déterminants à considérer.

Câblage du hayon : calibre 2 contre calibre 4

Calibre 2 ou calibre 4 : l'un est-il supérieur à l'autre? L'usage du calibre 4 est courant dans les parcs automobiles en raison de son prix inférieur (le fil de calibre 2 étant plus gros, il a davantage de cuivre et coûte plus cher). Le calibre 2 est néanmoins toujours préférable au calibre 4, parce qu'il protège le câblage du tracteur contre la surchauffe et assure que le système du hayon supportera un courant maximal, nécessaire au fonctionnement du hayon.

Après quelques cycles du hayon, sa batterie commence à se décharger; lorsqu'elle n'a plus assez d'énergie pour faire fonctionner le hayon, le système compense en sollicitant la batterie éloignée du tracteur. La grosseur du fil des câbles devient alors vitale.

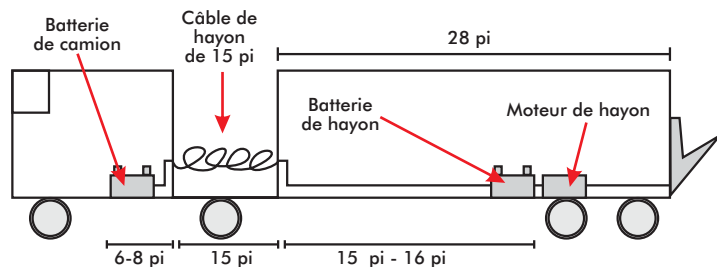
La longueur hors tout du système de charge du hayon est la distance entre la batterie du tracteur et celle du hayon (bloc électrique du hayon compris). Étant donné que la longueur des remorques varie, la longueur des câbles varie également; la grosseur du fil requise pour supporter la charge est proportionnelle à la longueur du câble. Le courant tiré (ampères) par le moteur du hayon détermine la charge. D'autres facteurs à considérer qui peuvent augmenter la charge sont l'âge du moteur du hayon et la capacité de poids du hayon. Si le fil est trop mince pour supporter la charge, il surchauffera. Le tableau de sélection du calibre de fil vous permettra de choisir la bonne grosseur, selon la longueur du câble.

Protection des câbles du hayon du tracteur

Étant donné l'attelage possible de plusieurs remorques au tracteur, le calibre des câbles du hayon varie parfois tout au long du système de

charge. Si la grosseur des fils vers le tracteur est inférieure à celle des fils de remorque, le câblage du tracteur risque de surchauffer. Pour protéger le tracteur, le parc doit toujours prévoir un appel de courant maximal par le système du hayon. Phillips recommande l'utilisation d'un calibre 2 pour le câble bipolaire du tracteur. La capacité de transport de courant sera ainsi augmentée. Les câbles de calibre 4, plus minces, suffisent dans la majorité des cas. Mais, tel qu'indiqué précédemment, ils dépendent entièrement du courant tiré et de la longueur de la remorque. Toute combinaison dans le tableau ci-dessous aidera à prévenir une surchauffe des câbles du hayon.

TABLEAU DE SÉLECTION DU CALIBRE DE FIL				
SYSTÈME DE 12 V	LONGUEUR HORS TOUT DU SYSTÈME DE CHARGE			
AMPÈRES (A)	30 pi	40 pi	50 pi	60 pi
100	4	4	2	2
150	2	2	1	1/0



COMBINAISON	TRACTEUR	ENSEMBLE HAYON	REMORQUES
1	CALIBRE 2	CALIBRE 2	CALIBRE 2
2	CALIBRE 2	CALIBRE 2	CALIBRE 4
3	CALIBRE 2	CALIBRE 4	CALIBRE 4
4	CALIBRE 4*	CALIBRE 4*	CALIBRE 4*

*Calibre suffisant pour la plupart des remorques courtes

Vous avez des questions d'ordre technique?

Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!
Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

ASTUCES

- La longueur hors tout d'un système de charge de hayon est la distance entre la batterie du tracteur et celle du hayon.
- Lorsque cette distance augmente, un fil plus gros est nécessaire pour supporter la charge.
- Si la grosseur des fils vers le tracteur est inférieure à celle des fils de remorque, le câblage du tracteur risque de surchauffer.

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à www.phillipsqwiktechtips.com pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.