

Vos têtes d'accouplement sont-elles équipées de détrompeurs?

Nombre de chauffeurs font peu de cas de leurs têtes d'accouplement. Il est vrai qu'à première vue, il ne semble pas y avoir de différences notables entre les têtes de service et d'urgence, sinon les plaques de connexion chromocodées rouge et bleu. Et pourtant, à y regarder de plus près, d'autres caractéristiques les distinguent, telles celles qui évitent le risque d'intervertir les conduites d'air de service et d'urgence.

Conduites d'air de service et d'urgence

Une conduite de service bien raccordée véhicule l'air depuis la pédale de frein jusqu'aux freins de remorque. La tâche de la conduite d'urgence consiste à alimenter en air les réservoirs à air de la remorque et à gérer le freinage d'urgence. Un mauvais accouplement empêche le desserrage des freins; la situation sera embarrassante si le chauffeur débutant fait appel à l'assistance routière.

Têtes d'accouplement équipées de détrompeurs

La conception de ces têtes de service et d'urgence intègre des mesures préventives qui empêchent d'intervertir les conduites. Ces têtes comportent en effet des détrompeurs, c'est-à-dire un butoir ou un doigt qui contraignent le chauffeur à raccorder les têtes de la bonne manière, évitant ainsi des conduites d'air interverties. Les plaques de connexion des têtes avec détrompeurs sont en outre chromocodées. Les joints des têtes et les conduites d'air peuvent être aussi chromocodées, assurant d'autant un repère visuel et un accouplement conforme – rouge sur rouge et bleu sur bleu.

Têtes d'accouplement universelles



Plaque de connexion non chromocodée, sans butoir ni doigt

Une tête universelle n'est pas équipée d'un détrompeur, car elle se raccorde indifféremment à la conduite bleue ou rouge. Ces têtes ordinaires ne comportent donc aucun butoir, doigt ou code de couleur. Le risque d'intervertir les conduites est beaucoup plus grand avec les têtes universelles. Les chauffeurs qui les utilisent doivent redoubler de vigilance lors du raccordement des conduites de service et d'urgence à la remorque. Lors de l'utilisation de produits universels, l'ajout de joints de têtes de couleur ou de poignées de couleur aux câbles aidera à mieux mettre en évidence la fonction des conduites d'air.

Têtes droites avec détrompeurs



Têtes coudées/pour remorque avec détrompeurs



Droite à droite

Droite à coudée



Le doigt du service est bloqué par le butoir de l'urgence



Le butoir de la tête d'urgence droite sera bloqué par le butoir de la tête de service courbée

ASTUCES

Vous avez des questions d'ordre technique? Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!
Tél. : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT relatives à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à www.phillipsqwiktechtips.com pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros précédents.

- Les conduites d'air interverties ne desserreront pas les freins.
- Les têtes de service et d'urgence sont chromocodées; leurs détrompeurs empêchent en outre d'intervertir les conduites.
- Le risque d'intervertir les conduites avec des têtes universelles est grand, car elles n'ont pas de détrompeurs et se raccordent indifféremment à la conduite bleue ou rouge.