

## Dos es mejor que uno: apoyo de cables para ensamblajes combinados

Se recomienda utilizar dos ensamblajes de resortes blandos separados en lugar de uno para obtener un mejor apoyo de cables en la mayoría de las configuraciones de ensamblaje combinado.

Con los cables en espiral, su diseño en espiral se expande y contrae como un resorte cuando el camión se mueve, pero esto no ocurre con los cables rectos. En cambio, el movimiento de los cables rectos eléctricos y de aire es tan bueno como el resorte o resortes, y su posición en los cables que los suspenden sobre la placa de la plataforma. Con una configuración de dos resortes, se forma un ensamblaje combinado para crear un bucle que se expande y contrae, similar a como funciona un cable o una línea de aire en espiral, pero en una escala mucho más simple y mayor. Se coloca un resorte blando al principio y al final del bucle. El primer resorte actúa como resorte de apoyo y el segundo como el resorte de trabajo. Cabe señalar que, aunque las pautas para la instalación de ensamblajes de este tipo de configuración serán similares, las mismas variarán de una flota a otra y de un vehículo a otro, porque las aplicaciones de tractor-remolque no son exactas.\*

### Resorte blando de apoyo

En una aplicación de dos resortes blandos, el soporte de manguera de resorte de apoyo se coloca al comienzo del bucle siguiendo las conexiones del lado del tractor. Desempeña la función de apoyar las guías de las líneas eléctricas y de aire desde la parte trasera de la cabina que permanecerá principalmente estacionaria, y de establecer el inicio del bucle en su mejor posición de trabajo. Al girar el vehículo, el resorte de apoyo debería estirarse al mínimo. Si se está estirando mucho, el apoyo de la manguera debe colocarse más atrás, más cerca de las conexiones del tractor para reducir la longitud de la guía, o el resorte es demasiado corto, o ambos.

### Resorte blando de trabajo

El resorte de trabajo hace todo el estiramiento y la mayor parte del deslizamiento en la barra de seguimiento. Siempre debe colocarse en el lado derecho (lado del pasajero) del resorte de apoyo si cuelga desde la parte trasera de la cabina. El apoyo de la manguera del resorte de trabajo debe conectarse al final del bucle (o donde el ensamblaje completa el círculo para encontrarse con el primer apoyo de la manguera). Con el resorte de apoyo sosteniendo la parte estacionaria del ensamblaje en su lugar, el resorte de trabajo se estirará y retrocederá a medida que el bucle en el medio del ensamblaje combinado se expande y se contrae con el movimiento del vehículo.

### La importancia de la configuración de dos resortes

Aunque no todos los sistemas de parte trasera de cabina con ensamblajes combinados requieren una configuración de dos resortes, la mayoría se beneficia de este tipo de apoyo de cable. Los giros agudos y situaciones de acodillamiento se adaptan mejor con resortes de calidad de la longitud adecuada. Los cables se mantienen alejados de la placa de la plataforma porque es menos probable que los resortes blandos se estiren demasiado, lo que evita posibles violaciones de la Asociación de Estándares Canadienses (Canadian Standards Association, CSA).

*\*Para obtener asistencia técnica sobre cómo colgar los ensamblajes combinados específicos para sus aplicaciones, llame al representante de su Equipo de Flota (Fleet Team), o a nuestra línea directa de tecnología o servicio al cliente, para que lo comuniquen con uno de nuestros expertos de Equipo de Flota para recibir asesoramiento.*



Resorte de apoyo a la izquierda y Resorte de trabajo a la derecha

## CONSEJOS PRÁCTICOS

- Se recomienda utilizar dos ensamblajes de resortes blandos separados en lugar de uno para obtener un mejor apoyo de cables en la mayoría de configuraciones de ensamblaje combinado.
- Un resorte actúa como resorte de apoyo y el segundo como el resorte de trabajo.
- Con el resorte de apoyo sosteniendo la parte estacionaria del ensamblaje en su lugar, el resorte de trabajo se estirará y retrocederá con el movimiento del vehículo.
- Los giros agudos y situaciones de acodillamiento se adaptan mejor con resortes de calidad de la longitud adecuada.

¿Tiene preguntas técnicas? ¡Solicite los consejos más recientes de un ingeniero calificado de Phillips!  
Llame al: 888-959-0995 O envíe un correo electrónico a: [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

**INFORMACIÓN DEL PRODUCTO**  
en relación con este artículo disponible [aquí](#).

**VISÍTENOS EN LÍNEA**  
en [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com)  
para incluirse en nuestra lista de correo y acceder a las ediciones anteriores.