

Caoutchouc ou nylon?

Caoutchouc ou nylon : Quoi choisir? Il s'agit avant tout d'une question de préférence et de commodité. On remplace normalement la majorité des pièces d'origine usées d'un véhicule par une pièce identique ou très similaire : si un camion est construit et acheté avec des conduites en caoutchouc, les conduites de rechange, selon toute vraisemblance, seront encore en caoutchouc.

Les particularités du nylon, ou celles du caoutchouc, peuvent influencer sur votre choix; pourtant l'un n'est pas forcément supérieur à l'autre. Les tuyaux d'air spiralés en nylon sont beaucoup plus légers que les tuyaux droits similaires en caoutchouc, mais ces derniers vrillent ou s'emmêlent rarement. Néanmoins, moyennant une longueur utile correcte, un support adéquat et un bon entretien, leur efficacité devrait être la même.

Conseils d'entretien des tuyaux d'air :

Caoutchouc

- Prévoir un support de câbles approprié – Conduites air-électricité lourdes et ensembles mixtes air-électricité 3 en 1 et 4 en 1 : Phillips recommande l'utilisation de 2 tiges à ressorts, ou d'un ressort de gros calibre conçu pour les câbles lourds. Ainsi, l'effort de chaque ressort sera atténué et les câbles ne traîneront pas sur la plateforme. Fig. 1
- Vérifier régulièrement – Le tuyau en caoutchouc doit être intact (aucune fissure, usure par frottement, ni autre grave détérioration). Remplacer le tuyau si les dommages sont importants.
- Vérifier les raccords – Aucune détérioration, forte corrosion, ni fuite. Remplacer le raccord selon l'importance des dommages.

Nylon en spirale

- Prévoir un support de câbles approprié – Sinon, les câbles seront lâches et la force de rappel sera neutralisée. Un mauvais placement du porte-tuyaux peut entraîner une mauvaise utilisation de la longueur utile.
- Prévoir des fils de sortie de 40 po – Si les raccords d'air sont en bas du tracteur, des fils de sortie de 40 po atténueront l'effort/l'étirement des ensembles à spirale; la force de rappel sera maintenue et les câbles ne traîneront pas sur la plateforme. Fig. 2
- Vérifier régulièrement – Le tuyau en nylon doit être intact (aucune fissure, usure par frottement, ni autre grave détérioration). Remplacer le tuyau si les dommages sont importants.
- Vérifier les raccords – Aucune détérioration, forte corrosion, ni fuite. Remplacer le raccord selon l'importance des dommages.



Fig. 1

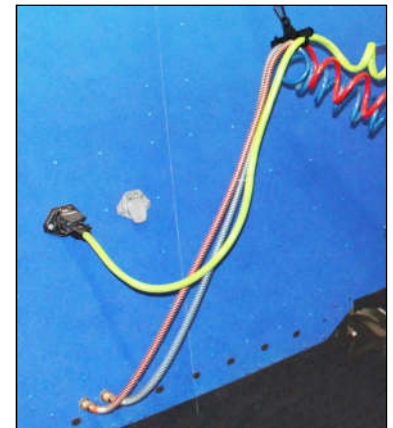


Fig. 2

ASTUCES

Vous avez des questions d'ordre technique?
Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!
Tél. : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à www.phillipsqwiktechtips.com pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.