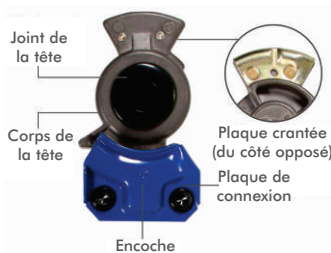


## Entretien des têtes d'accouplement

La tête d'accouplement est un composant essentiel du système de freinage pneumatique; elle doit être maintenue en bon état pour assurer un couplage solide, sans fuite d'air, et pour protéger le système de l'humidité et des débris. Un contrôle régulier des têtes et des joints est l'un des moyens les plus simples de protéger le système de freinage pneumatique.



### Corps de têtes d'accouplement

Les corps de série sont, pour la plupart, en aluminium. Tenir compte des points suivants dans des environnements très corrosifs :

- Utiliser des têtes d'accouplement anodisées (protection supérieure contre la corrosion).
- La peinture en poudre s'écaillera avec le temps; la zone mise à nu sera alors vulnérable aux impuretés causant la corrosion.
- La rouille sera évidente sur la face externe, mais elle peut également s'accumuler dans la cavité interne de la tête. Si la rouille attaque le métal, elle s'infiltrera ensuite dans les conduites d'air et endommagera le circuit.

### Plaque crantée et rivets

La plaque crantée agit de concert avec la plaque de connexion pour verrouiller les têtes couplées. Les couplages/découplages répétés usent le métal et creusent des rainures dans la plaque crantée. Des rivets corrodés provoquent un relâchement de la plaque, puis son décrochage, rendant le couplage impossible. Mesures préventives contre les dommages :

- Remplacer la tête d'accouplement lorsque la plaque crantée montre des signes d'usure importante ou lorsque la plaque est lâche.
- Remplacer la tête d'accouplement lorsque les rivets ou la plaque crantée sont rongés par la corrosion.
- L'acier inoxydable assure la meilleure protection contre la corrosion.

### Plaque de connexion

La plaque de connexion agit de concert avec la plaque crantée pour verrouiller les têtes couplées. La petite encoche de la plaque accueille la plaque crantée de l'autre tête et assure une liaison solide. Cette encoche s'usant avec le temps, la tête perd progressivement sa capacité de couplage étanche. Maintien d'un couplage étanche :

- Remplacer la tête d'accouplement lorsque l'encoche est usée.
- Remplacer la tête d'accouplement lorsque la plaque de connexion est lâche.
- Utiliser des têtes avec des plaques de connexion en acier inoxydable ou en acier inoxydable thermolaqué pour assurer une protection anticorrosion.

### Joints de têtes d'accouplement

Le joint des têtes assure l'étanchéité de la liaison. Mais le mouvement circulaire lors du couplage/découplage des têtes finit par user les joints.

Mesures préventives contre les dommages et l'usure :

- Vérifier régulièrement le joint des têtes; le remplacer une fois par an au minimum, selon l'utilisation.
- Les joints en polyuréthane résistent davantage aux éléments; ils durent donc plus longtemps que les joints ordinaires
- L'utilisation d'un filtre avec le joint des têtes aide à empêcher l'infiltration de débris dans les conduites d'air.
- Un joint à membrane fermera hermétiquement la tête d'accouplement lors du découplage, empêchant l'humidité et la saleté de pénétrer dans le système de freinage pneumatique. Toujours remplacer ce type de joint lorsque la membrane est déchirée ou endommagée; TOUJOURS utiliser un cornet-filtre avec ces joints.
- Toujours emporter des joints de rechange pour remplacer ceux qui fuient ou sont endommagés.

### Entretien global des têtes d'accouplement

- S'assurer qu'il n'y a aucune perte de tension lors du couplage et du découplage des têtes; des têtes desserrées sont le signe évident d'un remplacement nécessaire.
- Remiser les têtes dans leur case de rangement lors du dételage de la remorque; les conduites d'air resteront ainsi hermétiques et l'humidité ni les débris ne pourront s'infiltrer.

Vous avez des questions d'ordre technique?

Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!

Téléphone : 888-959-0995 OU courriel : [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

## ASTUCES

- S'assurer qu'il n'y a aucune perte de tension lors du couplage et du découplage des têtes; des têtes desserrées sont le signe évident d'un remplacement nécessaire.
- Remiser les têtes dans leur case de rangement lors du dételage de la remorque; les conduites d'air resteront ainsi hermétiques et l'humidité ni les débris ne pourront s'infiltrer.
- Les têtes d'accouplement doivent être remplacées dès les premiers signes de corrosion/d'endommagement importants ou au moment du remplacement des conduites d'air.
- Le joint des têtes d'accouplement doit être vérifié régulièrement; le remplacer une fois par an au minimum, selon l'utilisation.

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com) pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.