

PHILLIPS

Qwik Tech Tips

PRODUIT EN
VELETTE

POLAR-AIR®

- Parfait pour les conditions météo extrêmes – chaleur tropicale ou froid sibérien!
- Demeure flexible de -65 °C à 60 °C
- Excellentes : mémoire de recul (rétractation), résistance à l'abrasion et à la corrosion
- La rallonge de tête POWER GRIP™ maximise l'accouplement/le désaccouplement
- Raccord monobloc côté remorque et raccord tournant en trois pièces côté tracteur



VISITEZ-NOUS SUR
LE WEB À :

www.phillipsqwiktechtips.com

POUR ÊTRE AJOUTÉ À
NOTRE LISTE D'ENVOI ET
POUR LES NUMÉROS AN-
TÉRIEURS

Volume 6, Numéro 11

Novembre/Décembre 2016

ENTRETIEN GÉNÉRAL DES TÊTES D'ACCOUPEMENT PIVOTANTES

La rotation des têtes aide à prévenir leur endommagement causé par le décrochage ou les virages serrés/en épingle à cheveux; la force de l'impact est en outre réduite, alors que les têtes droites ou inclinées risquent de subir des dommages.

Pour maintenir les têtes d'accouplement pivotantes en bon état, un entretien préventif tous les 3 à 6 mois est nécessaire, ou au moment de l'entretien systématique.

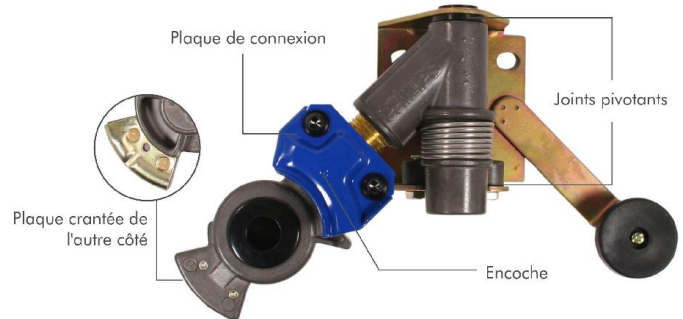
Entretien général des têtes d'accouplement :

1. Joints des têtes – Vérifier l'étanchéité des joints (aucune usure ni fissure). Les remplacer s'ils ne sont pas intacts. Si les joints impliquent un couvercle de protection, le remplacer s'il manque ou s'il est déchiré. Les filtres endommagés, déchirés ou remplis de débris doivent être remplacés.
2. Signes de corrosion – Remplacer les têtes qui présentent des signes importants de corrosion sur le corps, sur la plaque de connexion ou crantée. L'utilisation de têtes thermolaquées ou anodisées dans des environnements très corrosifs est souhaitable.
3. Plaque de connexion – Vérifier que la petite encoche de la plaque n'est pas usée. Remplacer la tête si c'est le cas. Négliger de la remplacer occasionnera une fuite d'air des têtes accouplées, car l'étanchéité de l'accouplement sera compromise.
4. Plaque crantée et rivets – Regarder si la plaque crantée témoigne d'une usure importante; vérifier que les rivets ne sont pas desserrés ni attaqués par la rouille. Si la plaque crantée a du jeu, elle est susceptible de se détacher et de rendre l'accouplement impossible. Remplacer la tête si la plaque présente des signes d'usure importante ou de corrosion.

Entretien du bras pivotant et de la plaque/des pièces de montage :

1. Bras pivotant/Ressort – Nettoyer les joints à l'air comprimé lors des contrôles d'entretien préventif. Une giclée de dégrissant peut être utile pour faciliter le mouvement du bras.
2. Plaque/Support et pièces de montage – Vérifier le serrage des boulons; resserrer au besoin au couple conforme. Regarder si la plaque ou les pièces de montage présentent des signes de corrosion. Les remplacer s'ils montrent des signes importants de détérioration qui risquent de compromettre le branchement sécuritaire de la tête d'accouplement à la remorque.

Remarque : Les trous de montages ont 5/16 po (8 mm) de diamètre : Phillips recommande donc, quand on remplace la boulonnerie, l'utilisation de boulons/tiges et de rondelles plates de 8 mm avec des écrous de blocage Keps, Nyloc ou autres. Serrer aux spécifications de serrage du fabricant [Couple de serrage recommandé, É.-U. : Gr. 2 (8 lb-pi [11 N.m]), Gr. 5 (13 lb-pi [18 N.m]) pour les séries à filets gros.]



CONSEILS

Vous avez des questions d'ordre technique? Recevez les tout derniers conseils d'un ingénieur Phillips averti!

Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

- Pour maintenir les têtes d'accouplement pivotantes en bon état, un entretien préventif tous les 3 à 6 mois est nécessaire, ou au moment de l'entretien systématique.
- La pratique recommandée est de remplacer les têtes d'accouplement en même temps que les conduites d'air. Les joints de têtes doivent être remplacés une fois par an. Ces pratiques de remplacement recommandées sont suggérées lorsque les signes d'usure importante, de corrosion, de fissures, d'endommagement, etc. ne sont PAS visibles; s'ils le sont, procéder au remplacement beaucoup plus tôt.

*À notre connaissance, les renseignements dans ce document proviennent de sources qui, de l'avis de Phillips Industries, font autorité. Néanmoins, Phillips Industries refuse toute responsabilité quant à l'exactitude de ces renseignements.