

Support de câble SOUS la remorque

Le support de câble entre le tracteur et la remorque présente un sujet fréquemment discuté. Cependant, le soutien des lignes qui passent sous la remorque s'avère tout aussi important. Le fait de ne pas empêcher le frottement ou le pliement des boyaux ou des tubes sous la remorque entraîne une gravité de 4 points selon les lignes directrices de l'ACNOR.

La plupart, voir la totalité, des remorques de 45 pieds ou plus ont une suspension coulissante qui permet aux essieux de s'ajuster, en glissant vers l'avant et vers l'arrière, sous la remorque. Ceci, en conjonction avec une 5e roue coulissante, permet d'effectuer les ajustements nécessaires pour répartir uniformément le poids de la charge sur tous les essieux. Avec ce mouvement de glissement, les conduites d'air et les câbles ABS sous la remorque doivent être capables de se rétrécir et de s'étendre avec la suspension pendant qu'elle glisse. Le mou de ces lignes est maintenu juste devant le premier essieu intérieur à l'arrière de la remorque avec un ou plusieurs ressorts d'essieu coulissant. Si les conduites d'air et les câbles ne sont pas correctement maintenus, ils risquent un affaissement trop bas par rapport au sol ou d'être trop tendus lors du réglage de l'essieu coulissant. L'emplacement et la qualité de ces ressorts et les éléments suivants doivent être pris en compte lors de leur installation ou de leur remplacement :

1. La longueur du cadre de la suspension coulissante détermine le nombre de ressorts à utiliser pour supporter les conduites d'air et les câbles. Les remorques plus longues ont généralement des suspensions coulissantes plus longues, ce qui nécessite plus de mou dans les lignes pour permettre un ajustement maximal de la suspension. Ainsi, une remorque de 53 pi utilisera typiquement deux ressorts pour supporter ce jeu supplémentaire dans les suspentes, alors qu'une remorque de 45 pi n'aura besoin que d'un seul ressort.

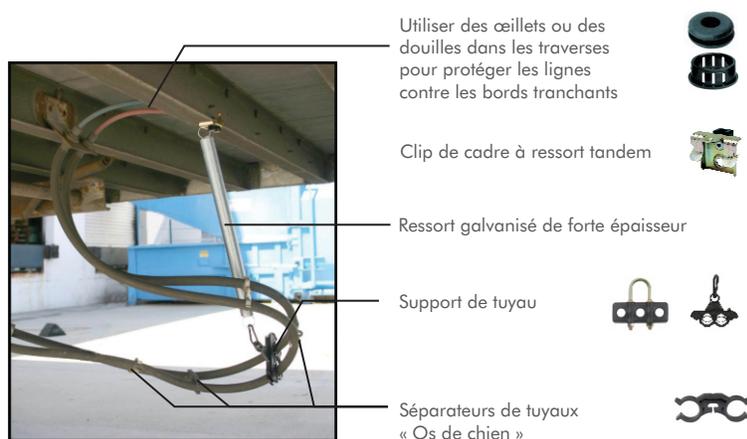
2. Il n'y a pas d'emplacement fixe pour monter les ressorts d'essieu coulissant sur les traverses de la remorque. Les ressorts doivent être installés de manière à ce que les conduites d'air et les câbles soient suspendus dans une position neutre lorsque la suspension coulissante est déplacée vers l'avant. Il ne doit pas y avoir trop de câbles pendus. Lorsque la suspension est entièrement coulissée vers l'arrière, les câbles ne doivent pas être trop serrés.

3. L'utilisation d'un ressort de longueur inférieure à 16 po peut être l'idéal, par opposition à un ressort de longueur supérieure à 20 po. Dans de nombreux cas, des ressorts plus courts maintiennent les câbles dans une position plus haute par rapport au sol, ce qui réduit le risque de traînement si les ressorts commencent à perdre leur mémoire de recul.

4. Les ressorts ne sont pas tous identiques. Il est toujours conseillé de consulter le fabricant pour déterminer la longueur efficace des ressorts. Certains ressorts peuvent être de la même longueur en situation de repos; ils peuvent cependant subir des étirements de longueurs différentes lorsqu'ils sont complètement déployés.

5. Les ressorts doivent être construits de fil de gros calibre pour pouvoir s'étirer et conserver la même position pendant de longues périodes tout en gardant la possibilité de reprendre leur position d'origine lorsqu'ils sont au repos.

6. Les ressorts en fil de fer galvanisé aident à empêcher la corrosion. Ceci est d'autant plus important qu'ils se trouvent à proximité du sol et des roues, où l'humidité, les produits chimiques et les débris peuvent entrer en contact avec eux dans des conditions climatiques difficiles.



ASTUCES

- Le clip tandem utilisé pour fixer le ressort aux traverses de la remorque doit être installé sur le côté avant de la traverse avec le clip poussé à fond dans la poutre. Si le clip n'est pas taraudé correctement, le ressort risque de se desserrer et tomber.
- Si le clip n'est pas taraudé correctement, le ressort risque de se desserrer et tomber. Les conduites d'air en caoutchouc qui se frottent les unes contre les autres peuvent causer des dommages.
- Utiliser des œillets en caoutchouc ou des douilles isolées en nylon pour protéger les conduites d'air contre les bords tranchants lors de leur passage dans les trous des traverses de la remorque.

Vous avez des questions d'ordre technique?

Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!
Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : techtips@phillipsind.com

DES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS EN LIGNE à l'adresse www.phillipsqwiktechtips.com pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.