

## Remplacement du raccord lors d'une réparation d'urgence du fil de sortie (flexible d'air spiralé)

Les conduites d'air subissent fréquemment des dommages côté remorque, près des connexions, à la suite de virages très serrés et de décrochages. Ces manœuvres peuvent en effet exercer une contrainte trop forte sur les flexibles et mettre hors d'usage les conduites d'air en spirale, malgré le ressort de protection.

En situation d'urgence (fil de sortie endommagé près du raccord), une réparation provisoire de la conduite d'air est possible s'il reste suffisamment de longueur utile. Les seules pièces requises sont : un raccord composite instantané, un joint torique et un coupe-tuyau pour flexible d'air en nylon.

### REMPACEMENT DU RACCORD

(Flexible d'air, diam ext. de 1/2 po)

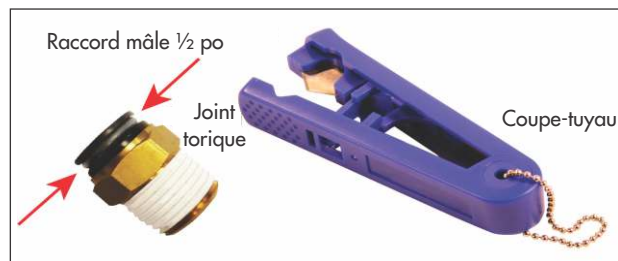
#### MATÉRIEL REQUIS :

- Raccord composite instantané mâle, 1/2 po - flexible x 1/2 po
- Joint torique de sûreté (placé entre le bouton de dégagement et le corps du raccord)
- Coupe-tuyau pour flexible d'air en nylon

#### MARCHE À SUIVRE :

1. Repoussez le ressort de protection pour mettre à découvert la zone endommagée du fil de sortie. Fig. 1
2. Coupez au carré le flexible, en amont de la zone endommagée.\* Fig. 2  
*\*Le règlement DOT prescrit un fil de sortie de 2 po de long minimum, enveloppé dans un ressort de protection.*
3. Insérez le flexible dans le raccord; poussez fermement pour enclencher le flexible. Fig. 3
4. Tirez pour vérifier l'enclenchement. Fig. 4
5. Glissez le ressort en place. Fig. 5

L'ensemble endommagé (câble d'air spiralé en nylon) doit être remplacé dans les plus brefs délais. Cette réparation doit être considérée comme une solution provisoire en situation d'urgence; elle n'est pas destinée à une utilisation à long terme.



Matériel requis



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

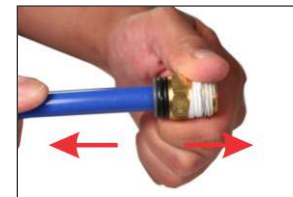


Fig. 4



Fig. 5

## ASTUCES

- En situation d'urgence (fil de sortie endommagé près du raccord), une réparation provisoire de la conduite d'air spiralée avec un raccord instantané est possible.
- Une telle réparation doit être considérée comme une solution provisoire, en situation d'urgence seulement. (Tout comme une roue de secours galette remplacera temporairement un pneu crevé.) Cette réparation n'est donc pas destinée à une utilisation à long terme : l'ensemble endommagé (câble d'air spiralé en nylon) doit être remplacé dans les plus brefs délais.

Vous avez des questions d'ordre technique?  
Recevez les toutes dernières astuces d'un ingénieur Phillips qualifié!  
Téléphone : 888 959-0995 OU courriel : [techtips@phillipsind.com](mailto:techtips@phillipsind.com)

LES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT pertinentes à cet article se trouvent [ici](#).

VISITEZ-NOUS SUR INTERNET à [www.phillipsqwiktechtips.com](http://www.phillipsqwiktechtips.com) pour être ajouté à notre liste d'envoi et pour les numéros antérieurs.