

PRODUIT EN VEDETTE

Cosses de batterie

- Les trous de boulon centrés améliorent l'efficacité et la force de serrage
- Informations (calibre, polarité, serrage) imprimées sur le corps, faciles à lire
- Les connecteurs de batterie en cuivre étamé sont beaucoup plus conducteurs et résistants à la corrosion



Les composés chimiques de déglçage et la corrosion ne partent pas en vacances en été

La température se réchauffe... la fonte des neiges a dégagé les routes. Mais vous auriez tort de croire que les risques de dommages par le sel de déglçage sont à présent nuls; ne criez pas victoire. En effet, et contrairement à la croyance populaire, ce sel corrosif versé sur les routes en hiver est susceptible de ravager votre véhicule pendant la saison estivale et tout au long de l'année.

Il faut savoir que la demande toujours croissante d'un meilleur entretien des routes a conduit à l'utilisation de composés de déglçage comme le chlorure de magnésium et le chlorure de calcium. Ces agents chimiques sont épanchés sur la chaussée avant même que la tempête souffle, puis restent sur les routes longtemps après la fin de l'hiver; ils entrent en contact avec le véhicule par la poussière et les débris routiers et le rendent vulnérable aux attaques corrosives toute l'année.



Les agents chimiques de déglçage peuvent s'infiltrer dans les prises et les connecteurs et entraîner des dommages irréversibles.

À la différence du sel de déglçage ordinaire, corrosif sous conditions humides, ces composés chimiques sont « hygroscopiques » : ils absorbent l'humidité atmosphérique, même si le temps est sec ou à faible taux d'humidité, et entraînent la corrosion même en été. En outre, la composition moléculaire de ces agents chimiques étant 50 % inférieure à celle du sel de déglçage ordinaire, ils s'infiltreront plus profondément dans les interstices.

Étant donné que la corrosion ne peut être éliminée après sa propagation, l'entretien préventif est la méthode la plus efficace de lutte contre celle-ci. Un nettoyage à fond et intégral du véhicule sur une base périodique au cours de l'année est un excellent moyen de prévenir la corrosion.

Une autre source de préoccupation est la peinture écaillée et autres zones d'endommagement, car elles sont très vulnérables à une accumulation chimique corrosive. Une réparation rapide de ces zones endommagées peut les protéger contre l'attaque par la rouille.

Les connexions électriques risquent également de subir des dommages irréversibles à cause de cette accumulation, entraînant l'infiltration de la corrosion dans tout le système électrique. Le nettoyage des connecteurs et des prises avec de l'eau (pas de savon) et une brosse pour connecteurs et prises, ainsi que l'application d'une graisse diélectrique aident à prévenir la formation de corrosion.

Pour une protection accrue contre l'infiltration des composés chimiques corrosifs de déglçage dans le système électrique du véhicule, optez pour des prises et des connecteurs en nylon moulé anticorrosion : le nylon crée un joint étanche qui empêche l'humidité de pénétrer dans le système électrique. L'étanchéité de certains produits, malgré leur apparence, pourrait être douteuse : il est donc important de s'assurer qu'ils ont été conçus pour être étanches à l'eau.



Les prises étanches de rechange sont un excellent moyen de prévenir la corrosion

La corrosion par les composés chimiques de déglçage semble être un problème hivernal, mais à la vérité votre véhicule est exposé à ce risque toute l'année. Mieux vaut prévenir que guérir : veillez à faire un entretien préventif périodique de votre véhicule et à réparer les zones vulnérables avant que la corrosion ne les attaque; vous garderez ainsi votre équipement sécuritaire et sans rouille.



Vous avez des questions d'ordre technique? Recevez les tout derniers conseils d'un ingénieur Phillips averti! Composez le : 888-959-0995 OU e-mail: techtips@phillipsind.com

- Restez aux aguets de la corrosion, car les agents chimiques de déglçage des routes en hiver sont susceptibles de s'infiltrer dans votre véhicule toute l'année.
- Veillez à réparer la peinture écaillée et autres dommages du véhicule aussitôt que possible, car ces zones sont plus vulnérables à la corrosion.
- Le nettoyage des connecteurs et des prises avec de l'eau (pas de savon) et une brosse pour connecteurs et prises, ainsi que l'application d'une graisse diélectrique aident à prévenir la formation de corrosion.

VISITEZ-NOUS SUR LE WEB À :

www.phillipsqwiktechtips.com

POUR ÊTRE AJOUTÉ À NOTRE LISTE D'ENVOI ET POUR TOUS LES NUMÉROS ANTÉRIEURS

*À notre connaissance, les renseignements dans ce document proviennent de sources qui, de l'avis de Phillips Industries, font autorité. Néanmoins, Phillips Industries refuse toute responsabilité quant à l'exactitude de ces renseignements.