



¡Todavía no reemplace esa batería!

A menudo, se culpa a la batería cuando hay fallas de energía. Sin embargo, con hasta la mitad de todas las baterías que se desechan y que aún les queda vida útil, esta conclusión inicial no siempre es correcta y solo es un indicador del problema real de base. Aunque siempre existe la posibilidad de que ocurra una falla con la batería u otros componentes en el sistema de carga, con frecuencia, el problema se puede localizar en los cables de batería; desde algo tan simple como una conexión suelta hasta algo más grave como corrosión en el sistema eléctrico.

Los consejos y las prácticas recomendadas de mantenimiento de rutina que sugerimos a continuación, tienen como objetivo ayudar a evitar el tiempo de inactividad y mantener los cables de batería conectados y sin corrosión.

- El cable de batería se debe desforrar a la longitud correcta para que entre en el terminal de batería. Si se desforra muy corto, el prensado será débil y no resistirá. Si se desforra muy largo, el cableado de cobre quedará expuesto a la corrosión.
- Durante el proceso para retirar el revestimiento, asegúrese de no cortar a través del revestimiento hasta el cableado de cobre. Si se corta el cableado de cobre, el diámetro del cableado interno disminuirá, lo que genera un prensado débil con el terminal o poste.
- Asegúrese de que el troquel de prensado en la herramienta de prensado esté en el ajuste correcto y que se haga un prensado completo. Lo más probable es que un prensado incompleto no resista, y si no resiste, puede crear una conexión débil.
- No todos los bornes de la batería están en la misma ubicación. Además de usar el terminal con el calibre correcto, asegúrese de usar el terminal correcto para formar una conexión firme a los bornes de la batería.
- Asegúrese de usar tubos con sellado térmico como protección adicional después de prensar el poste o terminal al cable.
- El cable de batería a granel, incluso los puentes para batería, se deben almacenar en un entorno seco que no tenga humedad para así evitar la corrosión.

- Realice un mantenimiento de rutina en la batería del vehículo y asegúrese de rociar los bornes y terminales con un aerosol protector anticorrosivo o use grasa dieléctrica. La acumulación de corrosión en los bornes puede generar corrosión en los postes o terminales del cable de acoplamiento, la que puede entrar al cableado de cobre del cable. (Es probable que la corrosión ya haya entrado al cable si es que está rígido cuando se doble cerca del terminal. Se deben reemplazar los cables de acoplamiento).
- Nunca perforo el revestimiento y siempre revise si es que presenta señales de daño. Una abertura en el revestimiento es simplemente una entrada al sistema de carga para la humedad y los contaminantes.
- Use un cable de batería con revestimiento transparente, lo que permite inspeccionar visualmente si es que hay corrosión antes de que se convierta en un problema.



Cable de batería transparente CLEAR-VU™ de Phillips

CONSEJOS

¿Tiene preguntas técnicas? Obtenga los más recientes consejos de un ingeniero calificado de Phillips. Llame al: 888-959-0995 O envíe un correo electrónico a: techtips@phillipsind.com

- Cuando la corrosión se propaga por el sistema eléctrico sin ser detectada, puede generar una falla prematura del sistema de carga y reemplazos innecesarios de baterías, arrancadores y alternadores.
- Los cables de puentes para batería personalizados que fueron fabricados incorrectamente, pueden crear un prensado débil que genera una mala conexión.
- El mantenimiento de rutina de la batería, como también las prácticas recomendadas para fabricar puentes personalizados, lo ayudarán a mantener los cables de batería conectados y sin corrosión, lo que ahorrará tiempo y dinero invertido en reparaciones innecesarias.

HAY INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO en relación con este artículo [aquí](#).

VISÍTENOS EN LÍNEA en www.phillipsqwiktechtips.com
Para agregarlo a nuestra lista de correo y para acceder a todas las ediciones anteriores.